

**PARK**  
automatik

INTELIGENTNE SYSTEMY ZARZĄDZANIA PARKINGAMI

[www.PARKautomatik.pl](http://www.PARKautomatik.pl)

INFOLINIA +48 505 191 000

---

**PARK**  
**automatik**  
SYSTEMY PŁATNEGO PARKOWANIA INNE NIŻ WSZYSTKIE

**OPIS SYSTEMU**

**DAS**  
automatik

**DASautomatik SPÓŁKA Z O.O.**

Ul. Józefa Ignacego Kraszewskiego 1 85-240 BYDGOSZCZ

Infolinia +48 505 191 000

[www.DASautomatik.pl](http://www.DASautomatik.pl) [www.PARKautomatik.pl](http://www.PARKautomatik.pl)

e-mail: [biuro@DASautomatik.pl](mailto:biuro@DASautomatik.pl)

NIP 967-144-93-29

## OPIS SYSTEMU PARKINGOWEGO PARKautomatik

Główną zaletą Systemu Parkingowego **PARKautomatik** jest wykorzystanie odczytu tablic rejestracyjnych do:

- zarządzania dostępem do parkingu,
- naliczania opłat za parkowanie,
- sterowanie urządzeniami wykonawczymi jak szlabany, bramy automatyczne, słupki parkingowe lub dowolne inne urządzenia sterowane elektrycznie.

Dzięki tej funkcjonalności możliwe jest wyeliminowanie dodatkowych urządzeń np. bileterek, skanerów, biletów, pilotów, czytników kart, klawiatur, a także fizycznego, lokalnego nadzoru nad obiektem przez pracownika - portiera.

Dlatego system **PARKautomatik** jako jeden z nielicznych nadaje się do zastosowania w dowolnych, nawet wąskich przejazdach, gdzie nie ma możliwości wybudowania tradycyjnej wysepki na potrzeby bileterki i skanera.



Drugą istotną cechą Systemu Parkingowego **PARKautomatik** jest rozwiązanie chmurowe, czyli zdalna i błyskawiczna w czasie rzeczywistym możliwość zarządzania parkingiem po zalogowaniu poprzez przeglądarkę internetową z dowolnego komputera, tabletu, smartfona lub innego urządzenia połączonego do sieci internetowej w dowolnym miejscu na świecie bez potrzeby instalowania na tym urządzeniu specjalistycznego oprogramowania, gdzie zdalnie dostępne są wszystkie funkcje zarządzające.



System umożliwia nie tylko zwykłe sterowanie bramą czy szlabanem z naliczaniem opłat, ale również umożliwia tworzenie harmonogramów dostępu, list grup użytkowników, scenariuszy zależności wjazdów, blokad wjazdów, limitów ilości pojazdów itd.

Osoba kierująca pojazdem, która chce wjechać na parking wystarczy, że podjedzie pod szlaban wjazdowy, kamera zeskanuje tablice otwierając szlaban (jeśli jest wolne miejsce na parkingu, a dane tablice nie znajdują się na liście pojazdów zablokowanych). Pojazd przejeżdżając pod otwartym szlabanem zostanie wykryty przez pętle indukcyjne znajdujące się pod nawierzchnią, co system zarejestruje jako czas wjazdu, od którego zaczyna się naliczanie czasu postoju. Wyjazd przebiega analogicznie. Jediną różnicą jest analiza przez system odnotowania płatności za parkowanie czy to w kasie automatycznej lub w kasie ręcznej np. recepcji hotelowej. Wyjazd jest również możliwy bez opłat jeśli ustawiony jest w systemie czas darmowego postoju, a suma wszystkich postojów danego dnia dla danych tablic rejestracyjnych nie przekroczyła ustawionego w systemie czasu darmowego postoju. **Ta funkcjonalność eliminuje nieuczciwych kierowców, którzy wiedząc o darmowym okresie parkowania, tuż przed jego końcem wyjeżdżają poza parking by wjechać ponownie. Taką funkcjonalność posiada chyba tylko system PARKautomatik, ponieważ w tradycyjnych systemach z biletami nie ma możliwości technicznych do uzyskania takiej funkcjonalności.**



---

Zaletą systemu parkingowego **PARKautomatik** jest:

-sterowanie bramami/szlabanami z naliczaniem opłat za parkowanie, gdzie kluczem jest unikalny w skali światowej numer rejestracyjny pojazdu użytkownika,

-możliwość stworzenia w pełni funkcjonalnego systemu parkingowego bez potrzeby używania bileterki, skanera czy czytnika kart, co zmniejsza koszty budowy systemu i koszty eksploatacyjne oraz rozszerza zakres wykorzystania systemu w miejscach gdzie dotąd nie było fizycznych możliwości na wybudowanie infrastruktury tradycyjnego systemu parkingowego,

-nieograniczona ilość użytkowników abonamentowych i administratorów o różnych poziomach dostępu z dowolnego miejsca na świecie,

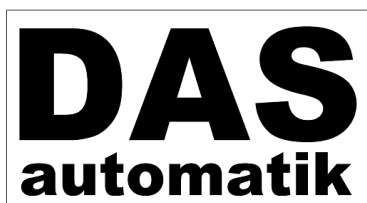
-możliwość połączenia modułu sterującego **PARKautomatik** z dowolnym napędem bramy, szlabanem i każdym innym sterowanym elektrycznie ogranicznikiem przejazdu lub innym urządzeniem elektrycznym,

-wszystkie elementy systemu parkingowego komunikują się ze sobą poprzez tradycyjny Ethernet, przez co do komunikacji można wykorzystywać ogólnie dostępne systemy transmisji TCP/IP (skrętka, światłowód, mosty WiFi)

-zdalna i błyskawiczna poprzez zwykłą przeglądarkę internetową możliwość otwarcia/zamknięcia/zablokowania bramy/szlabanu/przejścia oraz nadawania i dezaktywacji stałych lub czasowych uprawnień dostępu dla numerów rejestracyjnych użytkowników według najróżniejszych kombinacji kryteriów ilościowych, czasowych i godzinowych,

-możliwość automatycznego wysyłania wiadomości email do użytkowników z potwierdzeniem/paragonem/fakturą poniesionych opłat za parkowanie.

-szybka automatyzacja wjazdu (ta funkcjonalność sprawdza się idealnie w przypadku miejsc, gdzie użytkownik udaje się po raz pierwszy, a obiekt docelowy znajduje się przy ruchliwej ulicy często z zakazem zatrzymywania się ... hotel, pensjonat, parking strzeżony w obcym mieście, pole kempingowe. Użytkownik-gość hotelowy po dotarciu na miejsce swoimi tablicami samodzielnie otwiera docelowy szlaban/bramę i wjeżdża na docelowy parking, nie pozostawiając pojazdu na ruchliwej ulicy i często na zakazie zatrzymywania się )



**DASautomatik SPÓŁKA Z O.O.**

Ul. Józefa Ignacego Kraszewskiego 1 85-240 BYDGOSZCZ

Infolinia +48 505 191 000

[www.DASautomatik.pl](http://www.DASautomatik.pl) [www.PARKautomatik.pl](http://www.PARKautomatik.pl)

e-mail: [biuro@DASautomatik.pl](mailto:biuro@DASautomatik.pl)

NIP 967-144-93-29

- możliwość nadawania użytkownikom czasowych- na konkretne dni uprawnień do sterowania przejazdem** (hotel, pensjonat, parking strzeżony, pole kempingowe)
- możliwość nadawania użytkownikom czasowych-na konkretne godziny uprawnień do sterowania przejazdem** (np. parking współdzielony. W dzień płatny dla klientów jednorazowych, a w nocy abonamentowy)
- możliwość nadawania użytkownikom czasowych-na konkretny dzień i godziny uprawnień do sterowania przejazdem** (np. parking przy przychodni lekarskiej lub fragment wydzielonej strefy z większego parkingu np. marketowego dla pacjentów przychodni )
- możliwość nadawania użytkownikom stałych, ale na konkretne dni tygodnia i godziny uprawnień do sterowania przejazdem** (np. parking przy firmach dostępny tylko w godzinach pracy)
- możliwość ustawiania harmonogramów stałych otwarć przejazdu** np. we wspólnotach mieszkaniowych podczas porannego szczytu lub w miejscach, gdzie znajdują się punkty handlowe na czas gdy są czynne, z uwzględnieniem świąt, które administrator ustala samodzielnie przy pomocy swojego panelu w przeglądarce internetowej
- umieszczenie systemu PARKautomatik w chmurze informatycznej, dzięki czemu administratorzy mają nieograniczony dostęp do możliwości konfiguracyjnych systemu poprzez zwykłą przeglądarkę internetową z dowolnego miejsca na świecie, (nie potrzebna jest instalacja żadnego oprogramowania na komputerze administratora)**

The screenshot displays the 'Ustawienia parkingu' (Parking Settings) page in the PARKautomatik system. The interface is dark-themed with a sidebar on the left containing navigation options like 'Stan parkingu', 'Historia parkingu', 'Abonamentowe', 'Zablokowane', 'Płatności', 'Ustawienia parkingu', 'Ustawienia kas', 'Faktury', 'Historia zdarzeń', 'Wsparcie techniczne', 'Moje konto', and 'Użytkownicy'. The main content area is titled 'PARKING PŁATNY' and includes a sub-header 'USTAW PARKING JAKO BEZPŁATNY'. Below this, there are several configuration fields with 'ZAPISZ' (Save) buttons: 'Nazwa parkingu: BIAŁE BRÓTA, UL. DALEKA 15', 'Czas darmowego parkowania [min]: 120', 'Czas na wyjazd: 5', 'Sposób naliczania opłaty: Według stawek godzinowych', 'Maksymalna opłata (PLN): 100', 'Liczenie zajętości parkingu: TAK', 'Ilość miejsc na parkingu: 15', 'Limit jednoczesnych abonamentów (0 - brak limitu): 2', and 'Tryb wjazdu: Wpuszczaj wyłącznie aktywnych użytkowników z listy ABONAMENTOWYCH'.

- nieograniczona pamięć wszystkich otwarć, nadawania uprawnień oraz innych zdarzeń systemowych,**
- pamięć zdarzeń i statystyki dostępne online z poziomu panelu przeglądarki internetowej.**

## KASA AUTOMATYCZNA



System parkingowy **PARKautomatik** może opcjonalnie być wyposażony w kasy automatyczne, gdzie w zależności od ustawień systemu można dokonywać płatności za parkowanie jednorazowe, jak również można wykupić abonamenty na konkretne dni z podziałem na abonament NOCNY, DZIENNY i CAŁODOBOWY.

Kasa wyposażona jest w 22calowy monitor dotykowy, czytnik kart płatniczych, okienka dla monet oraz oświetlenie nocne. Celowo na pulpicie kasy nie ma żadnych dodatkowych przycisków i opisów, aby osoba obsługująca kasę automatyczną nie rozpraszała się i wybierała działania tylko z zadań jakie w danej chwili wyświetlają się na ekranie.

Opłat w kasie automatycznej można dokonywać monetami, zbliżeniowo telefonem, kartą zbliżeniową, wtykaną, przesuwaną oraz BLIKIEM. Celowo i świadomie została wyeliminowana płatność banknotami ze względu na częste zanieczyszczenia czytników zniszczonymi banknotami o niskich nominałach, a co za tym idzie został wyeliminowany problem częstych awarii i akcji serwisowych z jakimi borykają się systemy z czytnikami banknotów.

Kasa automatyczna operuje trzema językami : POLSKI, ANGIELSKI, NIEMIECKI

## Poniżej przedstawiony został sposób działania systemu na przykładzie automatycznego szlabanu wjazdowego na parking płatny.

Kierowca pojazdu, chcąc wjechać na teren parkingu „1”, wystarczy, że podjedzie pod szlaban od zewnątrz, a system parkingowy **PARKautomatik** automatycznie po zeskanowaniu tablicy rejestracyjnej i weryfikacji ewentualnej blokady wjazdu dla tego pojazdu otworzy szlaban na wjeździe, oraz zarejestruje w systemie wszystkie dane tego zdarzenia.

Przy wyjeździe analogicznie system parkingowy **PARKautomatik** skanuje tablicę rejestracyjną na wyjeździe i porównuje otrzymane informacje z danymi zapisanymi w panelu administratora tego parkingu. Sprawdza kryteria dostępu (między innymi daty, dni tygodnia, godzin ilości otwarć, limitu czasu pobytu, wniesionej opłaty) i w przypadku zgodności danych, system generuje procedurę otwarcia.

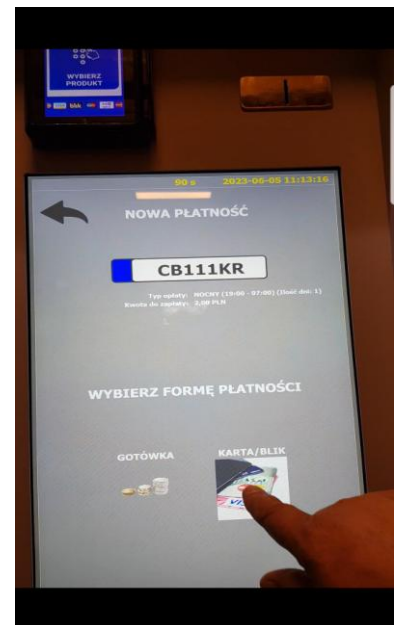


W przypadku, gdy system parkingowy **PARKautomatik** stwierdzi brak uprawnień do wyjazdu z terenu zamkniętego, kierowca otrzymuje automatyczną informację tekstową na wyświetlaczu, świetlną i/lub dźwiękową o braku uprawnień (w zależności od opcjonalnego wyposażenia systemu), a w historii zdarzeń systemu parkingowego **PARKautomatik** zostanie zapisane takie

wydarzenie wraz z datą, godziną i numerem rejestracyjnym osoby próbującej wydostać się z terenu parkingu bez rozliczenia opłat za jego korzystanie.

Dla upłynnienia ruchu by na wyjeździe nie pojawiały się zatory zaleca się umieszczenie na parkingu tablic informacyjnych z tekstem :

**PRZED WYJAZDEM Z PARKINGU SPRAWDŹ W KASIE AUTOMATYCZNEJ (lub recepcji) STATUS PŁATNOŚCI**



## Przykłady zastosowania systemu w konkretnych typach lokalizacji

### 1. HOTEL (bez kasy automatycznej, z kasą lub mieszany)

Klient dokonujący rezerwacji pobytu w hotelu, podaje standardowo recepcjonistce datę pobytu oraz numery rejestracyjne. Recepcjonistka wprowadza dane do panelu administratora systemu **PARKautomatik**. System parkingowy **PARKautomatik** automatycznie wysyła wiadomości email na adres dodanego użytkownika -gościa hotelowego, informując o potwierdzeniu rezerwacji i nadaniu uprawnień z podaniem adresu parkingu hotelowego.

Klient hotelu będzie mógł otwierać szlaban/bramę swoimi tablicami tylko w okresie potwierdzonym rezerwacją.

### 2. PRZYCHODNIA (bez kasy automatycznej, z kasą lub mieszany)

Pacjent umawiający się na wizytę u lekarza, podaje recepcjonistce numery rejestracyjne swojego pojazdu. Recepcjonistka wprowadza te dane do panelu administratora systemu **PARKautomatik** parkingu przychodni. System Parkingowy **PARKautomatik** automatycznie wysyła do pacjenta wiadomość email, potwierdzającą wizytę na dany dzień i godzinę. Pacjent będzie mógł „otworzyć bramę swoimi tablicami” tylko konkretnego dnia i w określonych przez recepcjonistkę godzinach. Jeśli się zdarzy, że pacjent pozostawi pojazd na dłużej, przekraczając okres rezerwacji, to system nie otworzy bramy przychodni do wyjazdu. Konieczny będzie ponowny kontakt użytkownika z recepcjonistką w celu umożliwienia wyjazdu np. po dokonaniu dodatkowej, karnej opłaty za przedłużone parkowanie.

### 3. OSIEDLE MIESZKANIOWE, OGRÓDKI DZIAŁKOWE (bez kasy automatycznej, z kasą lub mieszany)

Mieszkaniec osiedla podaje zarządcy osiedla numery swojego samochodu. Zarządca wprowadza te dane do panelu administratora parkingu osiedlowego. Tylko mieszkaniec osiedla będzie mógł „otworzyć bramę swoimi tablicami”. Ustawiony darmowy okres pobytu 30 minut umożliwi wjazd na teren osiedla na chwilę swoim samochodem służbowym, którego numerów nie ma w systemie, taksówkom czy dostawcom PIZZY. Po przekroczeniu tego czasu konieczna będzie opłata w kasie.





Administrator samodzielnie poprzez swój panel w przeglądarce internetowej może w dowolnym momencie cofnąć danemu najemcy możliwość wjazdu lub edytować kryteria dostępu danego mieszkańca.

Zarządca osiedla może także sterować wieloma bramami na różnych parkingach osiedlowych, które ma pod opieką. Może także nadawać uprawnienia użytkownikom okazjonalnym np. ekipom remontowym, umożliwiając im wjazd na teren tylko w określonych dniach i określonych przedziałach czasowych.

System parkingowy **PARKautomatik** umożliwia również ustawienie harmonogramów/kalendarzy, według których brama czy szlaban w konkretne dni roku, w danych godzinach jest otwarta np. podczas porannych szczytów w dni robocze lub by umożliwić klientom zewnętrznym dostęp do lokali użytkowych znajdujących się na terenie osiedla, ale np. tylko w konkretnych dniach i w czasie godzin, kiedy są one czynne.

#### 4. CENTRUM LOGISTYCZNE (bez kasy automatycznej)

W całodobowym centrum logistycznym system parkingowy **PARKautomatik** pozwala bardzo usprawnić organizację ruchu pojazdów ciężarowych oraz pozwala zaoszczędzić znaczne środki finansowe dzięki redukcji przynajmniej trzech etatów portierów.

Procedura wjazdu wygląda wtedy następująco.

Dyspozytor właściciela ciężarówki wysyłający pojazd z dostawą do danego centrum logistycznego podaje dyspozytorowi tego centrum min. numery rejestracyjne i numer telefonu kierowcy danej ciężarówki. Dyspozytor centrum wprowadza te dane do panelu administracyjnego systemu **PARKautomatik** parkingu centrum logistycznego. System parkingowy **PARKautomatik** automatycznie wysyła do kierowcy wiadomość SMS potwierdzającą oczekiwanie centrum ja jego przybycie. Kierowca ciężarówki będzie mógł „otworzyć bramę swoimi tablicami” **tylko jednorazowo**, konkretnego dnia i tylko w określonych przez dyspozytora godzinach. Otwarcie bramy przez kierowcę ciężarówki, poinformuje dyspozytora tego centrum o przybyciu spodziewanego pojazdu, dając możliwość dyspozytorowi podjęcia określonych działań, jak np. wygenerowanie z systemu dowolnej wiadomości SMS do kierowcy ciężarówki z informacją o dalszej procedurze odprawy, np. gdzie ma się udać z dokumentami, pod który dok ma podjechać lub ile czasu i w jakim miejscu musi czekać na parkingu na swoją kolej. Zarówno wjazd i opuszczenie terenu centrum logistycznego dla każdego kierowcy z osobna uzależnione jest ściśle od decyzji dyspozytora centrum, który może nadawać jednorazowe dostępy kierowcom ciężarówek do otwierania konkretnych szlabanów w zakresie nadanych ram czasowych.